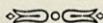


# AUTONOMISTAJAT, HUOM!

## ***ELEKTROLIT***

Mitä suurin nykyajan keksintö. Lataa  
paristonne 5—20 minuutissa ja takaa  
melkein kaksinkertaisen elinajan.

*Elektrolit ei jätä Teitä pulaan!*



*Päämyyjä Suomessa*

**EMIL THORLING**

L. HEIKINK. 20 - PUHELIN

---

## Minkätähden Elektrolit on välttämätön jokaiselle autonomistajalle?

Sentähden että se säästää Teille aikaa ja rahaa sekä poistaa suuren syyn suuttumiseen.

Elektrolit on neste, joka säästää Teiltä pariston jälkilatauksen.

Elektrolit saa aikaan pariston itsestäänlataamisen. Teillä on aina hyvin toimiva paristo matkallanne.

Elektrolit tekee pariston, josta lataus on loppunut, jälleen käyttövalmiiksi 5—20 minuutin kuluessa ja kohottaa pariston kyvyn.

Elektrolit antaa paristollenne tarmoa, harvinaisen kirkkaan valonsäteen säteenviskaaajaanne sekä takaa täydellisen varmuuden.

Elektrolit antaa tarmollaan paljoa voimakkaamman sytytyksen, joka varmasti panee moottorinne käyntiin. Se säästää Teiltä siten paljon harmia ja liikenneseisahdusta.

Elektrolit tekee vanhat mudan muodostumisen kautta jo kelpaamattomiksi tulleet paristot jälleen käyttökelpoisiksi.

Elektrolit ei maksa Teille mitään, koska paristonne elinaika melkein kahdistuu, sillä Elektrolit estää rikkikerrostuksia syntymästä laatoille.

Elektrolit ei jäädy kovimmassakaan pakkasessa.

Elektrolit ei sisällä mitään aineita, jotka syövät ja liuottavat niin kuin rikkihappo.

Matkanne tuo Teille yleensä paljon enemmän iloa, sillä Elektrolit on luotettavaa. — Vaativinkin autonomistaja tulee tyytyväiseksi, jos hänen paristonsa on täytetty Elektrolit'illa.

Elektrolit'ia voi jokainen käyttää ilman alkutietoja.



Minkätähden seuraatte kehitystä hankkiessanne itsellenne vaunun, kun jätätte paristonne huomioon ottamatta.

Elektrolit'ia käyttämällä on vaunun sydämellä (paristolla) aina säännöllisiä suonentykytyksiä. — Tähän asti on tämä usein näyttäytynyt olevan puutuvaista.

Minkätähden annatte aina paristollenne elinvoimaa jälkilatauksilla?

Kaikki nämä vaivat, ajanhukat ja kustannukset säästetään Teiltä, jos olette *yhden kerran* täyttänyt paristonne Elektrolit'illa.

Minkätähden ette, valppaana autonomistajana, tee itseänne lataus-  
asemista riippumattomaksi, kun yksi Elektrolit-  
täte kestää 2 vuotta ja Teidän ainoastaan silloin  
tällöin tarvitsee täyttää se, mikä haihtumalla on las-  
keutunut paristossa.

Kaikki nämä edut saatte käyttäessänne

*ELEKTROLIT'ia*

---

## Käyttöohje Elektrolit'in käyttöä varten.

Täytettäessä saadaan ainoastaan käyttää lasi-, paperi-, kivi-  
tai saviteossuppiloita.

### **Auton= ja moottorinparistot.**

1. Tutki pariston jokaista kennoa volttimittarilla ja katso, ettei ole lyhytsulkua. Jokaisen kennon on oltava virheetön.
2. Kaada vanha liuos pois.
3. Huuhtelee sitten runsaasti tislatussa vedellä, ravista, kunnes pohjasako on poistettu.

4. Täytä paristo Elektrolit'illa.
5. Aseta paristo paikoilleen ajoneuvoihin.
6. Älä tee mitään enää, paristo on käyttövalmis, jos on kysymys vanhasta paristosta. Useimmissa tapauksissa panee se moottorin heti käyntiin, ellei, vedä käyntiinpanokampia.

5—20 minuutin kuluessa on pariston oltava täysin ladattuna, koska generaattorin virta aina antaa paristolle täyden jännityksen.

Uusissa tai latauksen kuluttaneissa paristoissa Elektrolit vaikuttaa hitaammin. Niissä tapauksissa täytyy ensimmäinen kerta vetää moottori käsin käyntiin, koska lataus vasta vähitellen alkaa vaikuttaa. Täysi lataus voidaan saada 1—2 tunnin kuluessa.

---

Koettakaa kerran

## **ELEKTROLIT**

ja ette tule koskaan enää käyttämään muuta.

*Jos käyttöohjetta noudatetaan, takaamme nesteen.*

*Huom.! Tislattua vettä ei saa käyttää täyttäessä!*

*Neste on tarkoitettu lyijyakkumulaattoreita varten.*



---

## Mitä Elektrolitistä sanotaan.

Teknillinen Korkeakoulu, Brünn.

### *Uusi akkumulaattorineste »Elektrolit».*

On yleisesti tunnettua, että lyijyakkumulaattorien käyttö autoteollisuuden elpymisen kautta on saanut aavistamattoman menestyksen ja tästä ymmärtää, että tiede ja tekniikka ovat pyrkineet valmistamaan lyijyakkumulaattoreita, jotka korkeimmassa määrässä toteuttavat kaikki vaatimukset elinaikaan ja kykyyn nähden.

Tässä suhteessa on kuten tunnettua tekniikka lyijyakkumulaattorilevyjen valmistuksessa tehnyt suuria edistyksiä, sillä on onnistuttu valmistamaan akkumulaattorilevyjä, joilla on pitempi elinaika ja mahdollisimman suurempi aktiivinen massa, joka on ratkaiseva akkumulaattorikyvyille. Ei ole ihmeteltävää, jos näissä pyrkimyksissä erikoisesti otettiin huomioon neste akkumulaattoreissa, jolloin on koetettu vaihtaa tähän asti käytössä oleva määrätyn puhtauden ja ominaispainon omaava rikkihappo edullisempaan nesteeseen.

Uusi akkumulaattorineste Elektrolit on näitten moninaisten kokeilujen tulos. Minä olen ollut tilaisuudessa tutkia Elektrolitia, vertaamalla sitä tavalliseen ja tähän asti käyttökelpoiseen nesteeseen, ja olen voinut vahvistaa, että Elektrolit'in keksintö merkitsee edistyksen pyrkimyksissä täydellisentää ja parantaa lyijyakkumulaattoreita. Minä olen huomannut, kuinka kaksi yhtäläistä akkumulaattoria toimii, kun toinen on täytetty Elektrolit'illa ja toinen tavallisella rikkihapolla. Käyriä tutkittaessa huomattiin heti muutamia melkoisia etuja uudella akkumulaattorinesteellä. Tämän nesteen täyttämisen jälkeen näytti akkumulaattori heti korkeamman jännityksen kuin se, joka oli täytetty rikkihapolla, mikä jälkimäinen melkein koko latausajan osoitti matalamman jännityksen kuin Elektrolit'illa täytetty, jonka purkautuminen aina tapahtui korkeammalla jännityksellä, niin että se koko ajan osoitti korkeamman jännityksen.

Huomattavia ovat tulokset tehoon ja tarmoon nähden. Vertailevat kokeilut veivät siihen tulokseen, että Elektrolit'illa täytetty akkumulaattori antoi  $8\frac{1}{2}$  % enemmän sähkövirtaa ja 11 % enemmän sähkötarmoa kuin samoissa olosuhteissa ladattu ja purkautunut akkumulaattori, joka oli täytetty rikkihapolla.

Nämä tiedot koskevat uusia, tähän asti käyttämättä olevia akkumulaattoreita, jolloin purkaukset tapahtuivat samalla virranvoimalla kuin lataukset.

Voidaan otaksua, että kun akkumulaattoria pitemmän aikaa käytetään ja käytettäessä heikompa purkautumisvirtaa tulos Elektrolit'ille käy vielä suotuisammaksi.

Erikoisesti on mainittava, että vanha, ja aikoja sitten hylätty akkumulaattori sittenkun laatoista eronnut massa oli poistettu ja tislattua vedellä huuhdottu, heti jälleen tuli käyttökelpoiseksi, kun se täytettiin Elektrolit'illa ja saavutti niin korkean kyvyn, että voidaan sitä yhä edelleen käyttää työtä tehtaessa laboratoriossa. Mainitut tulokset vertailevista kokeiluista osoittavat siis selvästi, että vaihtamalla tavallisen akkumulaattorihapon uuteen Elektrolit-nesteeseen saavutetaan suurempi kyky akkumulaattoriin sekä virranvoimaan että tarmoon nähden.

Elektrolit neste sisältää nähtävästi sellaisia aineita, jotka katalyyttisesti vaikuttavat edullisesti kemiallisiin prosesseihin akkumulaattorissa sillä aikaa kun lataaminen ja purkautuminen tapahtuvat.

Tätä nykyä ei ole mahdollista tarkata akkumulaattoria, jossa Elektrolit'ia olisi pitemmän aikaa käytetty. Tähän asti tehdyt kokeilut osoittavat kuitenkin selvästi, että uudella nesteellä on melkoisia etuja akkumulaattoririkkihappoon verrattuna.

*Professori, Tohtori J. Belisek.*

---

Insinööri G. Nordlindh, Örebro Teknillisen Lukion opettaja.

Tekniska Materialaffären'in Örebrossa, pyynnöstä olen koettanut erästä heidän kaupitsemaansa nestettä, nimeltään Elektrolithe omistamassani 12-voltin akkumulaattorissa. Akkumulaattori oli talvisäilytyksen jälkeen täysin ladattu, mutta oli jo päivän kuluttua jännityksettä. Kun se ladattiin uudelleen, oli se yhden päivän kuluttua taas kadottanut kaiken jännityksensä.

Akkumulaattorista poistettiin nyt kokonaan vanha happo, jonka jälkeen sitä huuhdeltiin useampia kertoja puhtaalla vedellä ja sitten täytettiin Elektrolithe'llä. Kun se oli hetkisen seisonut näin täytettynä, oli jännitys noussut niin paljon, että autonlamput loistivat ja kun kammilla oli pantu käyntiin ja autoa oli ajettu noin 10 minuutin aikana, voitiin helposti panna moottori käyntiin sähköstartilla niinkuin tavallisesti.

Örebrossa 25 p. lokak. 1930.

*G. Nordlindh.*

Insinööri.



Tekniska Materialaffären'in, Örebrossa, pyynnöstä saan täten jättää seuraavan todistuksen pariston-nopealatausnesteestä Elektrolit'ista, jota olen koettanut 12-voltin akkumulaattorissa.

Saadakseni verrattavan kokeilun tapahtui koettaminen seuraavasti:

Kysymyksessä oleva akkumulaattori ladattiin tavallisella tavalla sähkövirralla, mutta näyttäytyi jo seuraavana päivänä olevansa jännityksettä.

Se latausasema, joka suoritti akkumulaattorin latauksen, selitti, että akkumulaattori välttämättä oli rakennettava uudestaan, jotta jännitys voisi pysyä siinä. Tämä uudestaanrakentaminen maksaisi noin 70: — Kr.

Minä otin silloin pariston sieltä pois koettaakseni, kuinka Elektrolit vaihtaisi tähän, käytännöllisesti, kelpaamattomaan akkumulaattoriin.

Minä huuhtelin vanhan liuoksen tislattulla vedellä pois, jonka jälkeen Elektrolit'ia täytettiin. Hetken kuluttua näyttäytyi olevan jännitystä akkumulaattorissa ilman että oli tarvittu antaa sille minkäänlaista sähkövirtaa.

Tätä, latausaseman kelvottomaksi julistamaa akkumulaattoria on siis ilman muita kustannuksia kuin itse Elektrolit neste, taas voitu käyttää.

Örebrossa 28 p. lokak. 1930.

*John Källström. Koneenkäyttäjä.*

